

Autometal registra um lucro líquido de R\$193,9 milhões, aumento de 34,0% em relação a 2010. Margem líquida cresceu 3,2p.p em 2011, passando de 9,2% em 2010 para 12,4%.

São Paulo, 29 de fevereiro de 2012 – A Autometal S.A. [Bovespa: **AUTM3**], uma das principais produtoras de autopeças para o setor automobilístico brasileiro e mexicano, anuncia hoje seus resultados do exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2011. As informações financeiras e operacionais a seguir são apresentadas com base em números consolidados em milhares de reais, conforme práticas contábeis adotadas no Brasil e padrões internacionais de demonstrações financeiras (IFRS).

Teleconferência resultados

Português

01 de março de 2012
10h30 (horário de Brasília)
8h30 (US est)
Tel.: +55 (11) 2188-0155
Senha: Autometal
Replay: +55 (11) 2188-0155
Senha: Autometal

Inglês

01 de março de 2012
11h30 (horário de Brasília)
9h30pm (US est)
Tel.: +1(412) 317-6776
Senha: Autometal
Replay: +1(412) 317-0088
Senha: 10005767 #

Autometal S.A

Fernando Mearim DRI
Alisson Belardino RI

www.autometal.com.br
ri@autometal.com.br

55 11 4070-8298

Principais destaques do período:

- ✓ Lucro líquido atinge R\$ 193,9 milhões em 2011, crescimento de 34,0%.
- ✓ Margem líquida de 12,4% em 2011 em comparação a 9,2% em 2010.
- ✓ Margem EBITDA de 18,7% em 2011.
- ✓ Margem operacional (EBIT) foi de 15,3% em 2011.
- ✓ Caixa líquido de R\$ 262,4 milhões ao final do 2011.
- ✓ Anuncio de JCP no valor de R\$ 51,7 milhões.

Evento subsequente:

- ✓ Emissão de R\$ 250,0 milhões em debentures.
- ✓ Extensão do prazo para adequação do free float mínimo de 25%.

Mensagem da Administração

O ano de 2011 foi intenso e marcado por diversas conquistas para Autometal. Em fevereiro abrimos o capital na bolsa de valores de São Paulo, com a venda de 22,6% do nosso capital.

Na parte operacional, podemos dividir o ano em dois. A primeira parte seria o primeiro semestre, com crescimento forte de vendas e produção, mesmo com os obstáculos oriundos da redução de fornecimento de autopeças japonesas por conta do tsunami enfrentado pelo Japão, mas também por algumas paralisações por questões salariais no Brasil. Enquanto no segundo semestre verificamos uma redução forte de produção no Brasil, frente uma crescente venda de veículos importados, que culminou no anúncio de aumento de alíquota de importação a partir de dezembro para veículos com pouco conteúdo de peças locais.

A produção de veículos no Brasil em 2011 teve uma ligeira queda de 0,3% em comparação a 2010, enquanto as vendas apresentaram um crescimento de 2,9%. Os veículos importados representaram 23,6%% das vendas totais em 2011, em comparação a 18,8% em 2010.

No Nafta a produção de veículos em 2011 foi de 13.126 mil unidades, crescimento de 9,9% em comparação a 2010. As vendas foram de 15.028 mil unidades, crescimento de 9,3% em comparação a 2010.

Nossas receitas atingiram R\$ 1,6 bilhão, volume similar ao apresentado em 2010 e mantivemos praticamente estáveis nossas margens operacionais. O maior destaque está na margem líquida, que apresentou uma melhora de 3,2 p.p e registramos um lucro de R\$ 193,9 milhões.

Neste cenário de grande desafio enfrentado no ano de 2011, destacamos a disciplina financeira da companhia em focar no retorno da nossa atividade, mantendo a rentabilidade de nossos contratos e aumentando a participação de vendas de produtos com maior valor agregado. Também é importante ressaltar que no final de 2011 iniciamos a captação de R\$ 370 milhões, através de instrumentos de crédito de longo prazo, no intuito de (i) aumentar o prazo médio de nossa dívida, (ii) preparar a companhia para um momento de possível redução de liquidez e (iii) manter o caixa captado em nossa abertura de capital para as aquisições que estão sendo analisadas.

O Mercado brasileiro

A produção brasileira de veículos leves (passageiros) foi de 3.142 mil unidades em 2011, uma ligeira queda de 0,3% em comparação ao mesmo período de 2010. As vendas totais de veículos de passageiros leves nacionais foram de 3.426 mil unidades, aumento de 2,9%, quando comparado ao exercício de 2010. Vale destacar o aumento da participação de veículos importados nas vendas totais em 2011, que ao final do ano representaram 23,6% das vendas totais, em comparação à participação de 18,8% em 2010. As exportações atingiram 507,4 mil unidades, aumento de 7,4% em relação ao mesmo período de 2010.

O Mercado Nafta

A produção no mercado Nafta atingiu 13.126 mil unidades em 2011, um crescimento de 9,9% em comparação a 2010. O grande destaque foi o crescimento da produção no mercado mexicano, que foi de 12,8%.

As vendas no Nafta atingiram 15.028 mil unidades em 2011, um crescimento 9,3% em relação a 2010.

Análise de resultados

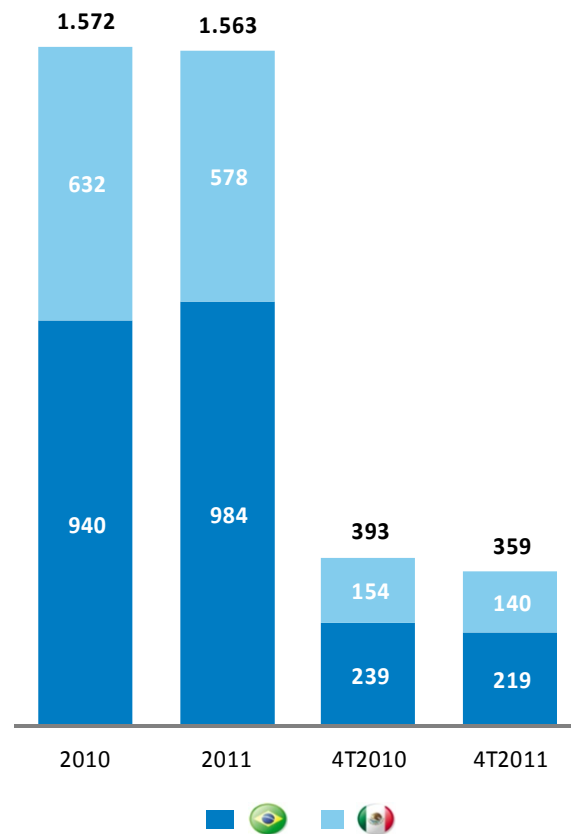
DRE						
R\$ mil	4T2011	4T2010	Var.	2011	2010	Var.
Receita bruta de vendas	422.679	464.538	-9,0%	1.856.747	1.876.258	-1,0%
Deduções de vendas	(63.353)	(71.670)	-11,6%	(294.076)	(304.196)	-3,3%
Receita líquida de vendas	359.326	392.868	-8,5%	1.562.671	1.572.062	-0,6%
Custo dos produtos vendidos	(282.228)	(295.121)	-4,4%	(1.158.311)	(1.157.426)	0,1%
Lucro bruto	77.098	97.747	-21,1%	404.360	414.636	-2,5%
Receitas (despesas) operacionais	(36.978)	(43.780)	-15,5%	(164.569)	(167.403)	-1,7%
Gerais, administrativas e comerciais	(28.732)	(30.096)	-4,5%	(121.243)	(119.977)	1,1%
Outras receitas (despesas) operacionais	(8.246)	(13.684)	-39,7%	(43.326)	(47.426)	-8,6%
Lucro operacional antes das participações societárias	40.120	53.967	-25,7%	239.791	247.233	-3,0%
Resultado financeiro	(2.533)	(10.044)	-74,8%	7.069	(49.723)	-114,2%
Receita financeira	12.756	2.957	331,4%	63.364	10.527	501,9%
Despesa financeira	(15.588)	(18.534)	-15,9%	(57.140)	(76.764)	-25,6%
Ganhos (perdas) cambiais	299	5.533	-94,6%	845	16.514	-94,9%
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	37.587	43.923	-14,4%	246.860	197.510	25,0%
Imposto de renda e contribuição social	152	(6.564)	-102,3%	(52.886)	(52.773)	0,2%
Corrente	12.809	(4.642)	-375,9%	(25.809)	(47.916)	-46,1%
Diferido	(12.657)	(1.922)	558,5%	(27.077)	(4.857)	457,5%
Lucro líquido do período	37.739	37.359	1,0%	193.974	144.737	34,0%
Atribuíveis a:						
Acionistas da Companhia	36.020	35.132	2,5%	183.975	137.328	34,0%
Participação dos não controladores	1.719	2.229	-22,9%	9.999	7.409	35,0%
Ebitda	53.787	65.977	-18,5%	292.896	300.659	-2,6%
Mg. Ebitda	15,0%	16,8%	-10,9%	18,7%	19,1%	-2,0%
Mg. Ebit	11,2%	13,7%	-2,5 p.p	15,3%	15,7%	-0,4 p.p
Mg. Líquida	10,5%	9,5%	1,0 p.p	12,4%	9,2%	3,2 p.p

Obs. Os saldos de 2010 foram reclassificados para melhor apresentação e comparabilidade dos números.

Receita Líquida de vendas

As receitas líquidas de vendas somaram em 2011 R\$ 1,6 bilhão, uma ligeira queda de 0,45% em comparação com 2010. Esta performance está diretamente relacionada com o movimento feito pelos nossos clientes de diminuição gradual na produção de veículos durante o segundo semestre de 2011. Outro importante fator desta queda foi o aumento da venda de importados, com seu ápice no 2S11, após o anúncio de que estes veículos teriam aumento da alíquota de IPI caso não possuam um percentual mínimo de autopeças produzidas no Brasil.

A receita líquida de vendas totalizou R\$ 359,3 milhões no 4T11, em comparação com R\$ 392,8 milhões no 4T10, uma queda de 8,5%. Neste trimestre importantes paradas de produção em nossos clientes durante, com intuito de ajustar seus estoques, que encerram o ano em aproximadamente 30 dias de produção.



No segmento brasileiro apresentamos um crescimento de 4,8% na receita líquida em 2011 em comparação a 2010, enquanto no segmento mexicano a receita líquida foi 8,5% inferior. O mercado brasileiro foi responsável por 63% das vendas e o mexicano pelos 37% restantes.

O câmbio médio foi de R\$ 1,6741, valor 4,9% inferior a 2010.

Custo do produto vendido

O custo do produto vendido foi de R\$ 1.158,3 milhões em 2011, em comparação a R\$ 1.157,4 em 2010, aumento de 0,1%.

As matérias primas utilizadas no nosso processo produtivo representaram 67,0% do custo total em 2011, em comparação aos 67,8% no mesmo período de 2010.

Os custos de mão de obra apresentaram variação de 8,9% em 2011 e encerram o ano representando 21,5% do nosso custo total, em comparação a 19,8% no mesmo período de 2010. Em setembro foi celebrado o acordo com os sindicatos para o dissídio salarial, que sofreu um aumento de 10% a partir de outubro, adicionalmente foi pago em novembro um abono salarial, que totalizou R\$1,9 milhão.

Os custos de manutenção totalizaram R\$ 29,9 milhões em 2011, em comparação a R\$ 32,8 milhões em 2010.

A margem bruta em 2011 foi de 25,9%, em comparação a 26,4% em 2010.

Despesas gerais, administrativas e comerciais

As despesas gerais, administrativas e comerciais somaram R\$ 121,2 milhões em 2011, em comparação a R\$ 120,0 milhões em 2010, aumento de 1,1%.

O *fee* de serviços pagos à CIE totalizaram R\$ 12,8 milhões em 2011, em comparação a R\$ 13,2 milhões em 2010.

As despesas gerais, administrativas e comerciais representaram 7,8% da nossa receita líquida em 2011, em comparação a 7,6% em 2010.

Outras despesas/ receitas operacionais

As outras despesas operacionais totalizaram R\$ 43,3 milhões em 2011, em comparação a R\$ 47,4 milhões no mesmo período no exercício anterior, uma redução de 9,4%.

Receitas e despesas financeiras

As receitas financeiras totalizaram R\$ 63,4 milhões em 2011, em comparação a R\$ 10,5 milhões em 2010.

O volume de receitas registrado em 2011 está diretamente relacionado com o aumento do caixa após a realização do IPO e com a geração de caixa líquido da Companhia neste ano. A Autometal tem hoje 85% de suas aplicações financeiras em CDBs ou operações compromissadas de bancos de primeira linha que possuem uma remuneração média de 104,7% do CDI.

As despesas financeiras somaram R\$ 57,1 milhões em 2011, em comparação a R\$ 76,8 milhões em 2010. A queda de 25,6% é explicada pela marcação a mercado das operações de proteção de câmbio (*hedge*) que realizamos em 2011 através da qual asseguramos um dólar médio de R\$ 1,624 para um montante de aproximadamente R\$ 130 milhões e que representaram um ajuste positivo de R\$ 11,1 milhões em 2011. A contrapartida deste ajuste positivo está na linha de variação cambial.

Ganhos (perdas) cambiais, líquidas

A Autometal registrou um ganho cambial líquido de R\$ 845 mil em 2011, ante um ganho de R\$ 16,5 milhões em 2010. Essa variação reflete a parcialmente a desvalorização média do dólar de 4,9% em 2011.

Desde o 2T11 a Autometal está realizando a cobertura de seus investimentos no México, denominados em US\$, diretamente com a dívida em US\$. Por este motivo, as variações cambiais destes empréstimos estão sendo contabilizadas diretamente no patrimônio líquido. As outras dívidas que possuem proteção mediante derivados estão reconhecidas no resultado, sendo que qualquer impacto negativo ou positivo está contabilizado na variação cambial, com efeito contrário nas despesas financeiras através de ajuste a valor de mercado destas operações.

Atualmente cerca de 22% do endividamento da Autometal está em dólares e é utilizado para proteger o investimento do México de importe equivalente.

Imposto de renda e contribuição social

As despesas de imposto de renda e contribuição social totalizaram de R\$ 52,9 milhões em 2011, em comparação a R\$ 52,8 milhões no mesmo período de 2010. O imposto corrente ficou em R\$ 25,8 milhões em 2011, em comparação a R\$ 47,9 milhões em 2010. A queda reflete o benefício positivo do pagamento de JCP, ocorrido no 4T11, que gerou um efeito positivo de R\$ 17,6 milhões.

Em relação à receita líquida de vendas, o imposto de renda e contribuição social corresponderam por 3,4% em 2011, em comparação aos mesmos 3,4% no mesmo período do exercício anterior.

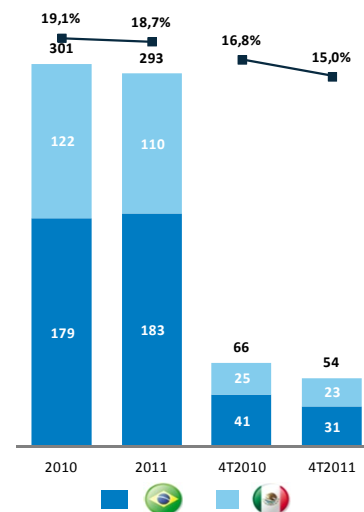
A alíquota média ponderada efetiva, calculada como a despesa referente ao imposto de renda e contribuição social sobre o lucro antes do imposto de renda e da contribuição social, é de 21,4% em 2011 e de 26,7% em 2010.

Lucro líquido do período

Em virtude das explicações acima, o lucro líquido foi de R\$ 194,0 milhões em 2011, em comparação a R\$ 144,7 milhões no mesmo período de 2010, um crescimento de 34,0%. A margem líquida em 2011 foi de 12,4% em comparação a 9,2% em 2010.

EBITDA

O Ebitda registrado em 2011 totalizou R\$ 292,9 milhões em 2011, uma queda de 2,6% em comparação ao valor registrado no mesmo período de 2010, quando registramos R\$ 300,7 milhões. A margem Ebitda foi de 18,7% em 2011, em comparação a 19,1% em 2010. A margem apresentou uma ligeira contração, principalmente devido a redução de vendas apresentada no 4T11. Acreditamos que após o mês de março de 2012 os fluxos de produção voltarão a sua normalidade.



EBITDA

R\$ mil	4T2011	4T2010	Var.	2011	2010	Var.
Lucro líquido	37.739	37.359	1,0%	193.974	144.737	34,0%
Imp. de renda e Contrib Social	(152)	6.564	-102,3%	52.886	52.773	0,2%
Resultado financeiro	2.533	10.044	-74,8%	(7.069)	49.723	-114,2%
Depreciacao/ Amortizacao	13.667	12.010	13,8%	53.105	53.426	-0,6%
Ebitda	53.787	65.977	-18,5%	292.896	300.659	-2,6%
Receita Líquida	359.326	392.868	-8,5%	1.562.671	1.572.062	-0,6%
Mg. Ebitda	15,0%	16,8%	-10,9%	18,7%	19,1%	-2,0%

Endividamento

Em 31 de dezembro de 2011 o endividamento bruto era de R\$ 666,2 milhões, com um caixa de R\$ 928,7 milhões, com isso a companhia possui um caixa líquido de R\$ 262,4 milhões.

Em dezembro de 2011 iniciamos a captação de R\$ 250 milhões em uma operação de debêntures, que será finalizada em março de 2012. O custo desta operação será de CDI + 1,6% a.a. e terá uma prazo total de 5 anos. Com esta operação estaremos rolando todo nosso vencimento de dívida de 2012.

O custo médio da dívida, considerando as operações de hedge é de aproximadamente 10,9% a.a..

Dividendos

Em reunião do Conselho de Administração de 21 de dezembro de 2011 foi aprovada a distribuição de juros sobre o capital próprio, calculados com base na variação da Taxa de Juros a Longo Prazo (TJLP), relativos ao período de 1o de janeiro a 30 de novembro de 2011, no montante de R\$ 51.713 (R\$ 44.385, líquidos de imposto de renda retido na fonte), equivalente a R\$ 0,4107 por ação representativa do capital social da Companhia.

A data de pagamento dos juros sobre o capital próprio será deliberada posteriormente, por ocasião da Assembleia Geral que aprovará as demonstrações financeiras relativas ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2011, que será realizada em 30 de abril de 2012.

ROIC

O ROIC da nossa operação foi de 26,7% em 2011, em comparação a 24,0% no mesmo período de 2010.

O calculo do ROIC é feito através da metodologia: EBIT (últimos 12 meses) / PL + dívida líquida.

Investimentos

Em 2011 foram investidos em nossas plantas R\$ 96,9 milhões, visando compra de máquinas e expansão da capacidade produtiva, além da melhoria de produtividade. Os principais investimentos foram:

- Unidades Diadema, SBC, Dias D'Ávila e Autoliner (R\$ 34,5 milhões);
- Expansão da Durametal, com aquisição da segunda linha de produção (R\$ 14,6 milhões),
- Investimentos nas plantas do México (R\$ 31,8 milhões);
- Expansão Autoforjas (R\$ 13,5 milhões).

Relacionamento com os auditores externos

Atendendo ao que determina a Instrução CVM nº 381/03, a Companhia obteve dos auditores independentes ou pessoas a ele ligadas, além dos serviços de auditoria externa em 2011, a assessoria de auditoria para realização de sua oferta de ações. Este trabalho teve um custo de aproximadamente R\$ 500 mil e representou cerca de 35% do valor total dos serviços de auditoria para o ano de 2011.

Adicionalmente, a política adotada pela Companhia atende aos princípios que preservam a independência do auditor para contratação de serviços de auditoria, de acordo com critérios internacionalmente aceitos, quais sejam: o auditor não deve auditar o seu próprio trabalho, nem exercer funções gerenciais no seu cliente ou promover os interesses deste.

Câmara de arbitragem

A companhia está vinculada à arbitragem na Câmara de Arbitragem do Mercado, conforme cláusula compromissória constante de seu Estatuto Social.

A Autometal S.A.

Somos um dos principais fornecedores de componentes e subconjuntos do setor automotivo atuando no Brasil e NAFTA. Desenvolvemos toda a nossa linha de produtos (aproximadamente 6.000) por meio de quatro processos ou tecnologias básicas (plástico, metalmecânica, pintura e estamparia), com as quais fabricamos componentes e subconjuntos para todas as áreas do veículo, dentre eles (i) motor e transmissão (powertrain); (ii) chassi ou direção; e (iii) exterior e interior do veículo, os quais são fabricados em 17 plantas industriais, dez destas localizadas no Brasil e sete no México.

Nosso modelo de negócios preza pela diversificação e flexibilidade de tecnologias, clientes, plataformas de veículos, fornecedores e localização geográfica, o que tem nos permitido minimizar os riscos e obter resultados econômicos expressivos, com baixa dependência de plataformas de veículos ou clientes específicos ou plantas industriais.

Nossas ações são negociadas no novo mercado da Bovespa com o código AUTM3.

Anexo a este documento encontram-se os seguintes quadros financeiros:

Demonstrações de resultados

Balanco Patrimonial

Fluxo de caixa

DRE

R\$ mil	4T2011	4T2010	Var.	2011	2010	Var.
Receita bruta de vendas	422.679	464.538	-9,0%	1.856.747	1.876.258	-1,0%
Deduções de vendas	(63.353)	(71.670)	-11,6%	(294.076)	(304.196)	-3,3%
Receita líquida de vendas	359.326	392.868	-8,5%	1.562.671	1.572.062	-0,6%
Custo dos produtos vendidos	(282.228)	(295.121)	-4,4%	(1.158.311)	(1.157.426)	0,1%
Lucro bruto	77.098	97.747	-21,1%	404.360	414.636	-2,5%
Receitas (despesas) operacionais	(36.978)	(43.780)	-15,5%	(164.569)	(167.403)	-1,7%
Gerais, administrativas e comerciais	(28.732)	(30.096)	-4,5%	(121.243)	(119.977)	1,1%
Outras receitas (despesas) operacionais	(8.246)	(13.684)	-39,7%	(43.326)	(47.426)	-8,6%
Lucro operacional antes das participações societárias	40.120	53.967	-25,7%	239.791	247.233	-3,0%
Resultado financeiro	(2.533)	(10.044)	-74,8%	7.069	(49.723)	-114,2%
Receita financeira	12.756	2.957	331,4%	63.364	10.527	501,9%
Despesa financeira	(15.588)	(18.534)	-15,9%	(57.140)	(76.764)	-25,6%
Ganhos (perdas) cambiais	299	5.533	-94,6%	845	16.514	-94,9%
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	37.587	43.923	-14,4%	246.860	197.510	25,0%
Imposto de renda e contribuição social	152	(6.564)	-102,3%	(52.886)	(52.773)	0,2%
Corrente	12.809	(4.642)	-375,9%	(25.809)	(47.916)	-46,1%
Diferido	(12.657)	(1.922)	558,5%	(27.077)	(4.857)	457,5%
Lucro líquido do período	37.739	37.359	1,0%	193.974	144.737	34,0%
Atribuíveis a:						
Acionistas da Companhia	36.020	35.132	2,5%	183.975	137.328	34,0%
Participação dos não controladores	1.719	2.229	-22,9%	9.999	7.409	35,0%
Ebitda	53.787	65.977	-18,5%	292.896	300.659	-2,6%
Mg. Ebitda	15,0%	16,8%	-10,9%	18,7%	19,1%	-2,0%
Mg. Ebit	11,2%	13,7%	-2,5 p.p	15,3%	15,7%	-0,4 p.p
Mg. Líquida	10,5%	9,5%	1,0 p.p	12,4%	9,2%	3,2 p.p

BALANÇO

	31/12/2011	31/12/2010
Ativo	2.312.562	1.514.042
Circulante	1.316.203	591.468
Caixa e equivalentes de caixa	928.673	193.342
Instrumentos financeiros derivativos	11.089	-
Contas a receber	151.506	154.376
Estoques	163.294	154.530
Tributos a recuperar	48.742	38.896
Partes relacionadas	-	290
Outros créditos	12.899	50.034
Não circulante	996.359	922.574
Imposto de renda e contribuição social diferidos	51.050	61.771
Outros créditos	21.964	16.883
Intangível	296.897	285.950
Imobilizado	626.448	557.970
Passivo	2.312.562	1.514.042
Circulante	725.535	575.218
Fornecedores e outros contas a pagar	209.045	180.184
Empréstimos e financiamentos	409.535	267.762
Tributos a pagar	31.986	36.852
Provisões	445	10.477
Partes relacionadas	3.876	4.584
Outros passivos	70.648	75.359
Não circulante	405.834	328.078
Empréstimos e financiamentos	256.712	181.631
Imposto de renda e contribuição social diferidos	83.287	76.701
Provisões	41.154	32.560
Partes relacionadas	233	213
Outros passivos	24.448	36.973
	1.181.193	610.746
Capital social	900.188	481.241
Reserva de capital	32.777	32.194
Reserva de lucros	232.267	114.425
Ajuste de avaliação patrimonial	(36.514)	(62.533)
Participação dos não controladores	52.475	45.419

Fluxo de caixa

R\$ mil	4T2011	4T2010	2011	2010
Lucro do exercício antes do imposto de renda e da contribuição social	37.582	43.925	246.860	197.510
Ajustes	22.957	8.707	50.059	84.857
Depreciação e amortização	13.667	12.010	53.105	53.426
Resultado na venda de ativo imobilizado	8.745	-	4.878	109
Provisão para contingências	(2.571)	(4.578)	(1.438)	(6.441)
Plano de opções de ações	583	-	583	-
Resultado financeiro	2.533	1.275	(7.069)	37.763
Variações nos ativos e passivos	54.205	(27.601)	(15.640)	(132.681)
Contas a receber de clientes e outros contas a receber	68.523	3.286	31.814	(31.393)
Estoques	3.443	6.687	(16.029)	(14.938)
Fornecedores e outros passivos	(13.220)	(39.558)	(24.448)	(88.980)
Outros ativos e passivos, líquidos	(4.541)	1.984	(6.977)	2.630
Caixa proveniente das operações	(2.453)	(11.069)	(30.465)	(47.158)
Juros recebidos	18.338	2.957	60.923	7.786
Juros pagos	(2.772)	(3.889)	(20.263)	(22.685)
Impostos pagos	(18.019)	(10.137)	(71.125)	(32.259)
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais	112.291	13.962	250.814	102.528
Fluxos de caixa das atividades de investimentos	(26.294)	(25.880)	(92.822)	(127.011)
Aquisição de subsidiária, líquido do caixa adquirido	-	-	-	(39.290)
Aquisição de imobilizado	(26.483)	(25.313)	(96.895)	(85.442)
Aquisição de intangível	(689)	(567)	(2.461)	(3.292)
Recursos da venda de imobilizado	878	-	6.534	1.013
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(26.294)	(25.880)	(92.822)	(127.011)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento	80.860	12.136	565.381	51.832
Aumento de capital	(3.221)	-	418.947	-
Obtenção de empréstimos	120.680	82.586	448.494	738.166
Amortização de empréstimos	(23.270)	(17.128)	(283.383)	(468.075)
Movimentação de empréstimos com partes relacionadas	(7.190)	(1.862)	(7.208)	(165.460)
Dividendos pagos a acionistas da Companhia	(866)	(51.460)	(6.196)	(52.799)
Dividendos de controlada em conjunto	(5.273)	-	(5.273)	-
Caixa líquido proveniente das atividades de financiamentos	80.860	12.136	565.381	51.832
Efeito da variação cambial sobre o caixa e equivalentes de caixa	4.257	(1.755)	11.958	(5.056)
Aumento (redução) de caixa e equivalentes de caixa, líquido	171.114	(1.537)	735.331	22.293
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	757.559	194.879	193.342	171.049
Caixa e equivalentes de caixa no fim do exercício	928.673	193.342	928.673	193.342